

Postulat – Pour un accès et un croisement facilité des véhicules au Col de Jaman (suppression de ‘lors d’affluence’)

Mon postulat demande que soit étudié différentes possibilités qui permettraient un croisement facilité des voitures montantes et descendantes arrivant par la route de Jaman et par la route aux Râpes de Jor, depuis les Avants.

Je n’apprends à personne la richesse et la beauté de notre commune et la chance que nous avons de pouvoir tant nous rendre au lac qu’en montagne.

Et bien évidemment, lorsque nous nous trouvons encore dans des mois où le lac est trop froid (mai-juin ou dès octobre), que le soleil brille et qu’il fait chaud, le touriste, le citoyen montreusien, le voisin des communes environnantes, la famille avec enfants, le couple, le montagnard et tous les autres groupes que j’oublie ici, apprécient se rendre en montagne pour grimper, marcher, flâner ou prendre un verre en terrasse entre amis.

Vous l’avez compris, je ne suis pas différente d’eux et je me suis donc rendue au Col de Jaman pour une ballade par un très beau week-end d’octobre. Lèves-tôt, aux commandes de notre voiture, nous n’avons eu aucun problème à nous y rendre. Nous n’avons pas croisé un chat et nous sommes montés tranquillement. Je dois pourtant dire que malgré tout, nous fûmes étonnés de voir déjà de si bon matin le parking plein.

De retour de notre ballade, aux environs d’11 heures trente, nous avons tranquillement consommé en terrasse avant de décider de redescendre aux environs de 12h30. A ce moment-là, les voitures étaient garées partout, à flanc de côté, dans les prés et tout au long de la route jusqu’au premier virage. Nous ne nous sommes doutés de rien et confiants, nous avons entamés notre descente. Le cauchemar a commencé au premier virage où une dizaine de voitures montaient, se suivant à la queue-leu-leu, alors que nous étions 4 voitures à descendre. Nez à nez, avec impossibilité d’avancer ou de reculer, il a bien fallu plus de 20 minutes pour décongestionner ce ‘premier virage’. Le problème c’est que cela s’est reproduit maintes fois et que j’ai dû descendre à pied pour pouvoir stopper les voitures montantes afin que les voitures descendantes puissent passer, sinon les voitures montantes n’auraient pu continuer. Bref, nous avons mis plus de 45 minutes pour atteindre le contour à Félix et pouvoir finalement partir sur les

Avants. Et il n'était que 13h00... peut-être la plus mauvaise heure, j'en conviens.

Je reste convaincue que des solutions existent qui pourraient éviter une telle pagaille. Par exemple, lorsque vous empruntez la route reliant La Lécherette à Corbeyrier, sur le versant sud du Lac de l'Hongrin, vous devez traverser le tunnel des Agites (au dessus de Luan). Ce tunnel est à une voie et comprend des horaires de passages à respecter les week-ends et jours fériés de 7h à 19h: en montée (direction Lécherette) durant le premier quart d'une heure (00 à 15) et en descente (direction Corbeyrier) durant le troisième quart d'une heure (30 à 45).

Mais d'autres pistes ou solutions dont je n'ai pas idée aujourd'hui pourraient également rendre cette dernière partie plus agréable, tel qu'indiquer où se trouvent les aménagements de croisement. Nous sommes une commune touristique avec un patrimoine riche et varié et il serait agréable que la promenade d'un dimanche d'automne au col de Jaman ne devienne pas un regret par rapport au stress de la descente. Moi je l'ai vécu comme tel, j'ai crû qu'on n'y arriverait pas et il en faut beaucoup pour me mettre sous stress !

Afin que tout au moins le débat s'engage sur l'accès au col de Jaman et l'amélioration de la circulation sur ce dernier tronçon, je demande que mon postulat soit transmis à une commission pour étude et rapport.

Je vous remercie de votre attention.

Catherine Buchet, 21 janvier 2015